



# TOUR DE L'EUROPE EN MOTO

→ *pour la paix*



A L'OCCASION DU 70<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DES OPÉRATIONS DE MAINTIEN DE LA PAIX

- DOSSIER DE PRESSE -



# TOUR DE L'EUROPE EN MOTO POUR LA *paix*

L'année 1948 marquait le début des opérations de maintien de la paix par l'ONU pendant le conflit israélo-arabe. C'est la création des « **Casques Bleus** », militaires originaires de tous les pays membres de l'ONU qui agissent ensemble dans le but de préserver la paix dans le monde.

En cette année 2018 nous célébrons le 70<sup>e</sup> anniversaire de la création des opérations de maintien de la paix. Afin de continuer de diffuser le message de paix des Nations Unies et d'unifier les citoyens et les soldats, l'**AISP** (Association Internationale des Soldats de la Paix) et la **FNAME-OPEX** (Fédération Nationale des Anciens des Missions Extérieures) -



UN photo by Pascual Gorriz



UN photo by Harandane Dicko

- aux côtés des **Nations-Unies** de Genève, organisent un tour de l'Europe en moto.

**Ce tour en moto** aura lieu du 6 août au 22 août 2018. Nos pilotes traverseront treize pays du continent en seize jours. Ils partiront du siège de l'Association Internationale des Soldats de la paix de Lyon, et passeront par un grand nombre de capitales européennes. Au long de leur voyage, ils iront à la rencontre d'anciens Casques Bleus mais aussi des citoyens européens touchés par l'opération. Des militants de chaque pays pourront rejoindre nos ambassadeurs de la paix sur un morceau de trajet. *L'objectif étant de diffuser la paix dans un esprit fraternel.*

# LE 70<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DES OPÉRATIONS DE MAINTIEN DE LA PAIX



La force de maintien de la paix de l'ONU, aussi appelée « Casques Bleus » en rappel de la couleur de leurs casques, est née en 1948. Leur première mission **ONUST** était de surveiller la trêve de la guerre arabo-israélienne. A l'origine, les soldats n'étaient pas armés, ils n'étaient que de simples observateurs, leur rôle a évolué au fil des années, les amenant à être armés aujourd'hui. Les Casques Bleus sont ainsi une force militaire ayant pour rôle le « **rétablissement, le maintien et la construction de la paix et de la sécurité internationale** ». Cette force se compose de militaires, de policiers et de personnels civils. Elle agit sur ordre du Conseil de sécurité des Nations Unies (Chapitre VI et VII). Elle ne constitue pas une armée de l'ONU, les Casques Bleus sont des militaires mis à disposition par les pays membres de cette dernière. Ces soldats ont entre autre un rôle de **protection des populations civiles**, ce qui leur donne le droit de désarmer des combattants, de faire du maintien de l'ordre ou de former une police locale.

Quelques exemples de missions :

- ▷ ONUST en Israël depuis 1948
- ▷ ONUC-MONUC au Congo de 1960 à 1964
- ▷ FINUL au Liban depuis 1978
- ▷ UNPROFOR-FORPRONU en ex-Yougoslavie de 1992 à 1995
- ▷ MINUSTAH en Haïti depuis 2004
- ▷ UNTAC-APRONUC au Cambodge de 1992 à 1993

Quelques dates :

- ▷ 1948 : création de la force de maintien de la paix
- ▷ 1988 : les Casques bleus ont reçu le Prix Nobel de la paix
- ▷ 1992 : création du Département des opérations de maintien de la paix
- ▷ 2002 : mise en place de la Journée internationale des Casques Bleus tous les 29 mai



UN photo by Pascual Gorriz



UN photo by Jean-Marc Ferré

# QUI ORGANISE L'ÉVÈNEMENT « TOUR DE L'EUROPE EN MOTO POUR LA PAIX » ?



**AISP** : Association Internationale des Soldats de la Paix

Fondée le 19 novembre 1988, l'AISP est une ONG internationale dotée d'un statut consultatif de Catégorie 1 auprès du Conseil Economique et Social des Nations Unies (ECOSOC) depuis 1995. Elle regroupe les Casques Bleus ayant servi pour le maintien de la paix dans le cadre des Nations Unies. Son siège international est situé à Lyon, en France, et est composée de plusieurs représentations basées dans douze pays comptant ainsi 40 000 membres. De plus, elle est présente sur cinq continents. Son fondateur et actuel président est M. Laurent Attar-Bayrou.

Nos domaines d'actions sont :

- ▷ Force de proposition pour les Nations Unies et la communauté internationale ;
- ▷ Actions sociales et humanitaires ;
- ▷ Résolution des conflits ;
- ▷ Programmes sportifs pour la promotion de la paix ; formation environnementale ; programmes déminage et dépollution ;
- ▷ Programme International Young Peacemakers (jeunes faiseurs de paix).



UN photo by Patrick Bertschmann

Le président Laurent ATTAR-BAYROU à l'occasion de la journée internationale des soldats de la paix (2006).



UN photo by Jean-Marc Ferré

Rassemblement d'anciens Casques Bleus à l'ONU (2015).

# QUI ORGANISE L'ÉVÈNEMENT « TOUR DE L'EUROPE EN MOTO POUR LA PAIX » ?



**FNAME-OPEX** : Fédération Nationale des Anciens des Missions Extérieures

Créée en 1985, la FNAME-OPEX a pour vocation de rassembler les militaires français ayant participé à des opérations extérieures effectuées par la France dans différents pays en conflits tels que le Liban, le Rwanda, l'Ex-Yougoslavie, l'Afghanistan... Elle est présente dans quarante cinq départements français et compte environ 6 500 membres. Son siège est également situé à Lyon et son président est M. Laurent Attar-Bayrou. La FNAME-OPEX soutient notamment les militaires français en OPEX par l'envoi chaque année de plusieurs milliers de colis.

Parmi l'ensemble de nos objectifs, nos cinq piliers sont :

- ▷ Défense du droit à réparation et les réserves pour les militaires blessés dans leur chair et leur esprit (programme) ASSEO ;
- ▷ Soutien aux militaires en missions pour la France dans le monde ;
- ▷ Apport d'une aide sociale afin de faciliter la réinsertion de nos compagnons ;
- ▷ Le Devoir de Mémoire et de Culture ;
- ▷ Promotion de l'esprit civique et du lien Armée-Nation.



Le président Laurent ATTAR-BAYROU lors de l'envoi des colis aux soldats (2012).



11 novembre 2014 : commémoration à Verdun.

# COMMENT EST NÉ CE PROJET ?



En juillet 2016, Daniel et Andrée Crépet se marient. Plutôt que de faire un voyage de noces classique, les jeunes mariés ont l'idée de se lancer dans un **tour de l'Europe... en moto**. Tous deux membres actifs de la **FNAME-OPEX**, c'est lors de l'Assemblée Générale de l'association que naît l'idée d'associer cet heureux évènement au 70<sup>e</sup> anniversaire de la création des opérations de maintien de la paix, à la suggestion du Président Laurent Attar-Bayrou. C'est ainsi que le voyage commence... **Daniel Crépet**, ancien Casque Bleu ayant servi en mission extérieure au Liban, sera le pilote de ce « road-trip » de la paix, accompagné de son épouse et copilote **Andrée Crépet**.

## QUI SONT DANIEL ET ANDRÉE CRÉPET ?



Daniel et Andrée Crépet endossent le rôle de pilote et de copilote de notre tour de l'Europe en moto pour la paix. Ils sont tous deux parents de deux enfants nés de précédentes unions : Daniel est le père d'Anaïs, 24 ans et de Rémy, 14 ans, Andrée est elle la mère d'Antoine, 24 ans et Pierre, 18 ans. Ils sont des membres actifs de la FNAME-OPEX. Daniel Crépet est le président de la section FNAME-OPEX Loire, il est membre du comité d'entreprise de la FNAME nationale et également de l'ONAC, commission des porte-drapeaux. Andrée Crépet est quant à elle la secrétaire de la FNAME-OPEX Loire et porte-drapeaux pour l'association.

Daniel Crépet a servi dans l'armée de terre, dans l'unité du 4<sup>e</sup> Régiment de chasseurs à La Valbonne dans l'Ain ainsi qu'en tant que pilote AML. Il est gradé comme soldat 2<sup>e</sup> classe. Il a notamment servi en mission extérieure en 1983 au Liban dans le cadre de l'opération FINUL. Largement récompensé, il a reçu la Croix du Combattant, la Médaille d'Outre Mer, la Médaille de bronze de la Défense Nationale, la Médaille de la Reconnaissance de la Nation, la Médaille de l'ONU et le Prix Nobel de la Paix.



# COMMENT VA SE DÉROULER LE TOUR ?



## Quand ?

- ▷ Du 6 août au 22 août 2018

## Quel est le point de départ ?

- ▷ Le siège de l'Association Internationale des Soldats de la Paix à Lyon avec un message de paix

## Quel est le point d'arrivée ?

- ▷ Paris

## Quelles villes seront traversées ?

- ▷ Turin (*Italie*), Venise (*Italie*), Ljubljana (*Slovénie*), Zagreb (*Croatie*), Budapest (*Hongrie*), Bratislava (*Slovaquie*), Vienne (*Autriche*), Brno (*République Tchèque*), Prague (*République Tchèque*), Wrocław (*Pologne*), Berlin (*Allemagne*), Hambourg (*Allemagne*), Groningue (*Pays-Bas*), Amsterdam (*Pays-Bas*), Bruxelles (*Belgique*), Reims (*France*) et Paris (*France*)

## Combien de kilomètres au total ?

- ▷ 5 300 km

## Combien de jours au total ?

- ▷ 16 jours dont 54 h 32 minutes sur la route

## Où vont dormir nos pilotes ?

- ▷ Dans des hôtels
- ▷ Chez d'anciens Casques Bleus

## Qui sont les participants ?

- ▷ Daniel et Andrée Crépet, pilote et copilote, fil conducteur du tour
- ▷ Les motards de chaque pays pourront rejoindre nos deux pilotes fixes sur des morceaux de trajet

## Combien de pays seront traversés ?

- ▷ 13 pays : Suisse, Italie, Slovénie, Croatie, Hongrie, Slovaquie, Autriche, République Tchèque, Pologne, Allemagne, Pays-Bas, Belgique et France

# QUEL SERA LE PARCOURS ?



# JOUR PAR JOUR

## Jour 1 ▷ Lundi 6 août 2018

Genève (Suisse) ▷ Turin (Italie)  
Hébergement ▷ Pacific Hotel Fortino,  
Strada Del Fortino, 10152 Turin

Nombre de kilomètres ▷ 251 km

Villes traversées ▷ Chamonix, Aoste

---

## Jour 2 ▷ Mardi 7 août 2018

Turin (Italie) ▷ Venise (Italie)  
Hébergement ▷ Hotel Venezia,  
30171 Mestre

Nombre de kilomètres ▷ 406 km

Villes traversées ▷ Milan, Vérone, Padoue



## Jour 3 ▷ Mercredi 8 août 2018

Venise (Italie) ▷ Ljubljana (Slovénie)  
Hébergement ▷ BIT Center Hotel,  
1000 Ljubljana

Nombre de kilomètres ▷ 253 km

Ville traversée ▷ Trieste

---

## Jour 4 ▷ Jeudi 9 août 2018

Ljubljana (Slovénie) ▷ Zagreb (Croatie)  
Hébergement ▷ Hotel Tomislavov Dom,  
10 000 Zagreb

Nombre de kilomètres ▷ 139 km

Villes traversées ▷ Trebnje, Brezice

## JOUR PAR JOUR

### Jour 5 ▷ Vendredi 10 août 2018

Zagreb (Croatie) ▷ Budapest (Hongrie)  
Hébergement ▷ Central Green Hotel,  
1063 Budapest

Nombre de kilomètres ▷ 346 km

Villes traversées ▷ Nagykanizsa, Szekesfehervar

### Jour 6 ▷ Samedi 11 août 2018

Budapest (Hongrie) ▷ Bratislava (Slovaquie)  
Hébergement ▷ Hotel Mojolika,  
90 001 Modra

Nombre de kilomètres ▷ 201 km

Ville traversée ▷ Győr

### Jour 7 ▷ Dimanche 12 août 2018

Bratislava (Slovaquie) ▷ Vienne (Autriche)  
Hébergement ▷ Hotel Caroline,  
1100 Vienne

Nombre de kilomètres ▷ 66 km

Ville traversée ▷ /

### Jour 8 ▷ Lundi 13 août 2018

Vienne (Autriche) ▷ Brno (République Tchèque)  
Hébergement ▷ Orea Hotel Voronez,  
60373 Brno

Nombre de kilomètres ▷ 125 km

Ville traversée ▷ /



# JOUR PAR JOUR

## Jour 9 ▷ Mardi 14 août 2018

Brno (République Tchèque) ▷ Prague (République Tchèque)  
Hébergement ▷ Congress & Wellness Hotel Olsanka,  
13087 Prague

Nombre de kilomètres ▷ 210 km

Villes traversées ▷ Velké Mezirici, Mirosovice

## Jour 10 ▷ Mercredi 15 août 2018

Prague (République Tchèque) ▷ Wrocław (Pologne)  
Hébergement ▷ Campanile Wrocław Centrum,  
53-302 Wrocław

Nombre de kilomètres ▷ 259 km

Ville traversée ▷ Walbrzych



## Jour 11 ▷ Jeudi 16 août 2018

Wrocław (Pologne) ▷ Berlin (Allemagne)  
Hébergement ▷ Arte Luise Kunsthôtel,  
10117 Berlin

Nombre de kilomètres ▷ 346 km

Villes traversées ▷ Lejnica, Cottbus

## Jour 12 ▷ Vendredi 17 août 2018

Berlin (Allemagne) ▷ Hambourg (Allemagne)  
Hébergement ▷ Hotel Nevada Hamburg,  
20537 Hambourg

Nombre de kilomètres ▷ 289 km

Villes traversées ▷ Neustadt-Glewe, Wittenburg

## JOUR PAR JOUR

### Jour 13 ▷ Samedi 18 août 2018

Hambourg (Allemagne) ▷ Groningue (Pays-Bas)  
Hébergement ▷ Simplon Jongerenhotel,  
9712 LL Groningue

Nombre de kilomètres ▷ 299 km

Ville traversée ▷ Brême

### Jour 14 ▷ Dimanche 19 août 2018

Groningue (Pays-Bas) ▷ Amsterdam (Pays-Bas)  
Hébergement ▷ Campanile Hotel Zuid-Oost,  
1108 Amsterdam

Nombre de kilomètres ▷ 181 km

Villes traversées ▷ Joure, Almere



### Jour 15 ▷ Lundi 20 août 2018

Amsterdam (Pays-Bas) ▷ Bruxelles (Belgique)  
Hébergement ▷ Hotel Windsor,  
1000 Bruxelles

Nombre de kilomètres ▷ 209 km

Villes traversées ▷ Utrecht, Anvers

### Jour 16 ▷ Mardi 21 août 2018

Bruxelles (Belgique) ▷ Reims (France)  
Hébergement ▷ B&B Hotel Reims Centre Gare,  
51100 Reims

Nombre de kilomètres ▷ 229 km

Villes traversées ▷ Gued'Hossus, Charleville-Mezières

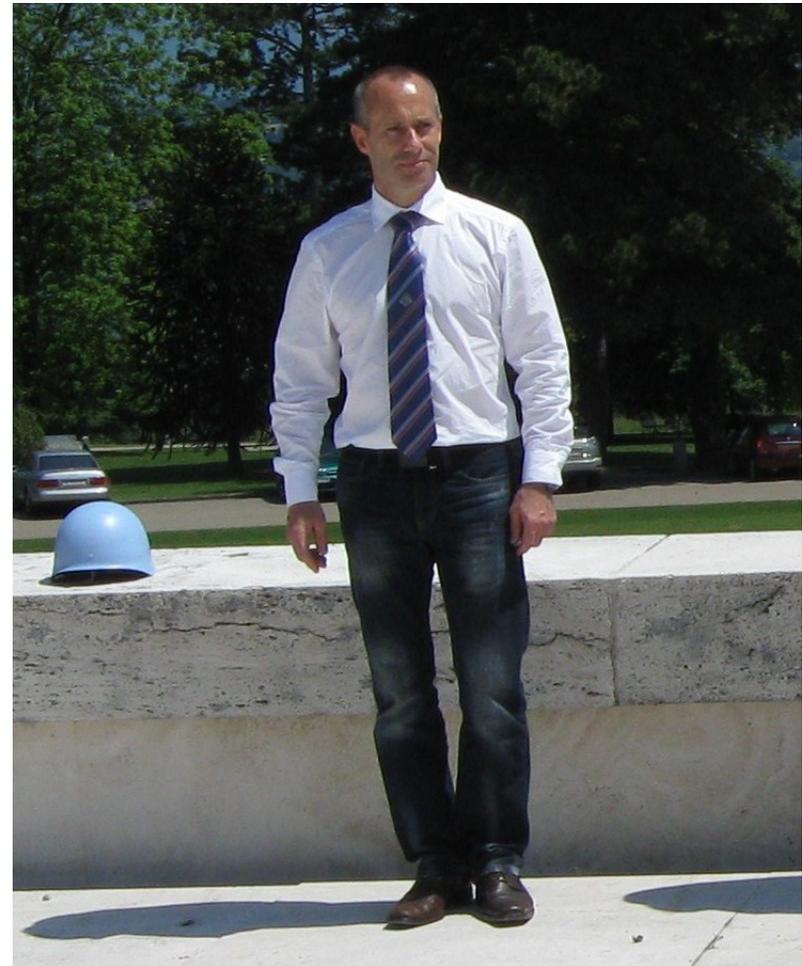
# JOUR PAR JOUR

Jour 17 ▷ Mercredi 22 août 2018

Reims (France) ▷ Paris (France)  
Hébergement ▷ Newhotel Saint-Lazare,  
75008 Paris

Nombre de kilomètres ▷ 163 km

Villes traversées ▷ Soissons, Saint-Denis



Daniel Crépet, pilote du tour de l'Europe en moto pour la paix.

# Soutenez nos ambassadeurs de la paix et aidez nous à développer nos activités en faisant un don

à l'**A**ssociation **I**nternationale  
des **S**oldats de la **P**aix



AISP - SPIA

178 rue Garibaldi  
69003 Lyon, FRANCE  
04 78 95 45 03  
contact@aisp.fr  
direction@aisp.fr  
www.aisp.fr

à la **F**édération **N**ationale des  
**A**nciens des **M**issions **E**xérieures



178 rue Garibaldi  
69003 Lyon, FRANCE  
04 78 95 45 03  
contact@fname.info  
www.fname.info





# En partenariat avec les sections internationales de l'AISP



France



Belgique



Norvège



Ukraine



Danemark



Pologne



Russie



Mongolie



Suède



République Tchèque



Canada



Australie



Finlande



Slovaquie



Sénégal



Kenya



Irlande