

RAPPORT TECHNIQUE

Projet COGITO

Site pilote du Jbel Moussa

Diagnostic paysager préliminaire



Décembre 2019

L'Initiative pour les Petites Iles de Méditerranée accompagne le Département des Eaux et Forêts depuis plus de 10 ans dans la gestion des sites littoraux et insulaire du Royaume du Maroc.

Dans le cadre du projet COGITO financé par le Fond Français pour l'Environnement Mondial, une mission d'expertise a été organisée afin d'appuyer ces services à la mise en place de mesures pour contrôler les flux de visiteurs et assurer l'accueil et la sensibilisation du public aux valeurs écologiques de ce site emblématique. Site d'Intérêt Biologique et Ecologique inclus au sein de la Réserve de Biosphère Intercontinentale de Méditerranée, ce site d'intérêt méditerranéen a vocation à devenir le site emblématique de la RBIM.

RECAPITULATIF DE MISSION

Objectif : Parcourir le sentier de la ville de Belyounech jusqu'à Oued Marsa afin de recenser d'un côté les valeurs écologique, patrimoniale et paysagères de cette partie du site protégé afin de préparer leur valorisation.

Participants :

Cette mission multi acteurs étaient composée de :

Coordination générale : Mohamed Jabran (DEF) et Mathieu Thévenet (PIM)

Coordination locale : Mchich Derak et Ahmed Moustahssen (DEF)

Représentant de la commune : Mustapha El Mogha

Experts PIM : Philippe Pupier et André Martinez (AISP)

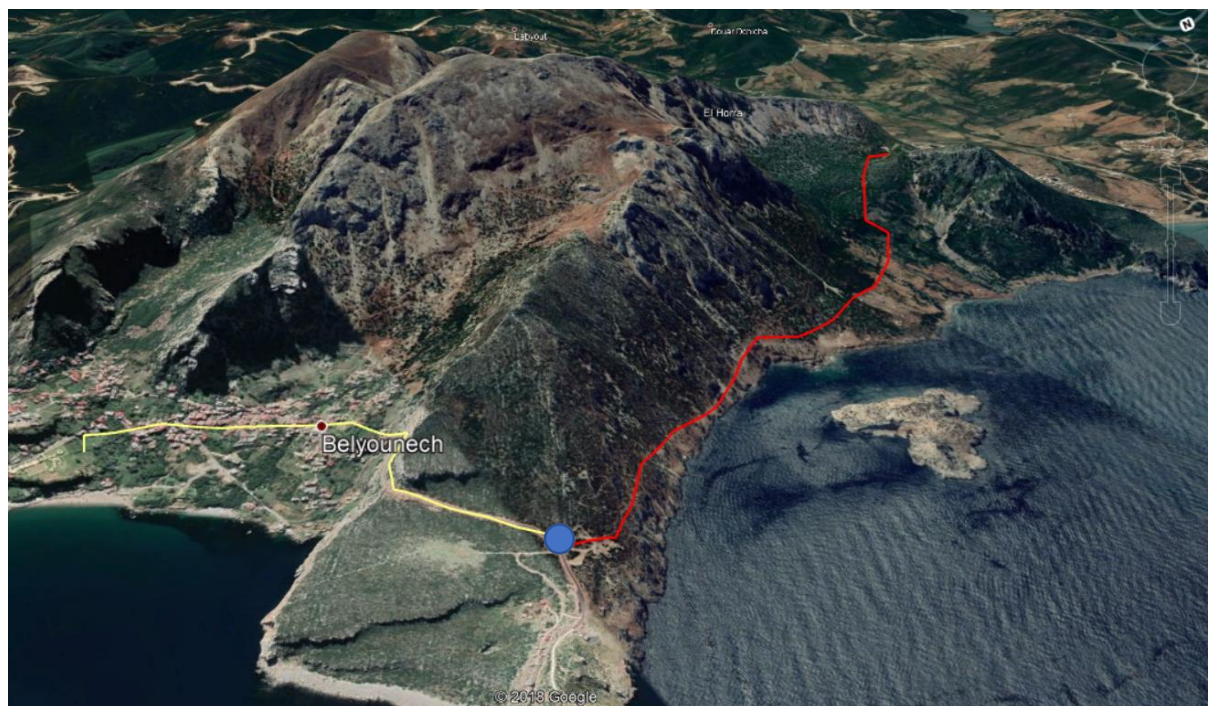
Société civile : Rachid El Khamlichi (GREPOM) – Dr Mohamed Al Masmudi (Historien)



L'équipe de terrain

Date de la visite de terrain : 19 novembre 2019.

Tracé du sentier parcouru par l'équipe de terrain : l'ensemble du sentier de découverte de Belyounech à Oued Marsa avec l'ensemble de l'équipe de terrain.



Tracé prévisionnel du sentier de découverte : en jaune le sentier présentant le patrimoine archéologique et culturel de la ville de Belyounech. En Rouge le sentier du site naturel à mettre en sécurité et à valoriser.

Point bleu : entrée du site naturel

Résultats des prospections :

La visite du site archéologique de Belyounech a révélé de bonnes potentialités de valorisation pour un accueil du public sur les aspects culturels. Ainsi nous proposons la création d'un sentier sur ces aspects en amont du sentier du site naturel afin d'ancrer le site naturel à ce village typique du Nord du Royaume et permettra également de proposer un tracé qui pourra être parcouru par les visiteurs ayant des moyens de locomotion limités. Le site archéologique, les activités de pêche artisanale présentes au sein du village, l'ancienne baleinière sont autant d'atouts patrimoniaux qui pourront être valorisés par un tracé adéquat et une signalétique adaptée.

Les prospections ont montré que la véritable entrée du site naturelle est bien située en sortie du village le long de la route allant vers la presqu'île. Cette zone permet le stationnement des véhicules des visiteurs sur le bas-côté et constitue une aire assez ouverte pour l'installation de

la signalétique de présentation du site et les petits aménagements nécessaires au balisage d'entrée de site.

L'ancien bunker en contre-bas semble constituer une zone adéquate pour l'installation de panneaux de présentation du site.



Panneaux d'entrée de site pourront être installés dans cet espace une fois mis en sécurité.

Par ailleurs les galeries sous-terraines pourraient être mises en sécurité et nettoyées pour que les visiteurs puissent parcourir ces espaces singuliers et valoriser le passé militaire de la zone. Plus d'informations seront fournies dans l'étude paysagère qui sera livrée lors du premier trimestre 2020.

L'entrée de site pourra être durablement signalée par de menus aménagements amovibles et intégrés au paysage comme proposé dans les simulations suivantes :

Pose de piquets bois d'un mètre de haut, diamètre 100mm, sur fiche métallique diamètre 14mm, 40 cm longueur, sur la distance de 70 mètres, reliés par fils de fer croisés (soit 200m).

Pose d'une barrière bois ou métallique pour fermeture de la zone.



Proposition d'aménagement à la sortie de la voie carrossable

Pose d'un escalier bois : marche de 2m longueur, largeur 30 cm, hauteur 15 cm, fixée par fiche métallique 14m/m 40 cm longueur .

Pose de gabions coussins fait grillage de poulailler et de pierres locale, l'ensemble relié aux piquets bois de l'entrée.



Escalier permettant d'accéder plus aisément au bunker

Par ailleurs, lors de la visite du sentier, plusieurs aménagements réalisés en régie par le DEF ont permis la mise en sécurité des sections dangereuses du sentier. Ce sont donc des tâches qu'il ne sera pas nécessaire de réaliser en 2020.

En revanche, certaines parois jouxtant le sentier montrent des signes avancés d'érosion menaçant l'intégrité du sentier. Une mise en place de gabion sur ces sections permettra de limiter l'érosion et de favoriser l'ensemencement du sentier.



Zone dégradée par le ravinement à protéger par des gabions

Cette journée de prospection a permis à l'équipe PIM d'évaluer les actions à mener en2020 conjointement entre le Département des Eaux et Forêts, les PIM et les autres acteurs locaux.

Les PIM s'engage à solliciter une prestation externe pour la réalisation d'un diagnostic complet du sentier du Jbel Moussa avec des propositions d'aménagement, de tracé de valorisation et tout le mobilier associé. Des esquisses de paysagiste seront proposées au Département des Eaux et Forêts qui seront adaptée aux moyens de l'établissement public.

Sur cette base les PIM organiseront un chantier école sur le site du Jbel Moussa en 2020 avec le concours des associations locales mais aussi de représentants des autres sites du projet COGITO. L'objectif sera l'acquisition des techniques de base pour l'aménagement intégré en site naturel :

- L'escalier en bois
- Les casse-pattes et fils de fer croisé
- Le gabions anti-érosion

L'organisation de ce chantier école permettra de fédérer l'ensemble des acteurs associés au site (Municipalité, Faculté de Tétouan, GREPOM, experts locaux) autour du gestionnaire, la DEF et les PIM, et de positionner le site du Jbel Moussa comme exemplaire sur ces thématiques par rapport aux autres sites du projet COGITO.

Afin de permettre la réalisation du chantier école, il est demandé au DEF de fournir la liste de matériel suivante :

- 40 piquets de bois au naturel (avec écorce) d'une longueur comprise entre 1.10m et 1.20m pour un diamètre entre 9 et 11 cm - au-delà de ces diamètres, il faut changer le diamètre de fiches métalliques et de mèches béton et bois.
- 40 Tiges métalliques (fer à béton) d'une longueur 40cm pour un diamètre de 14m/m.
- 200 mètres de fil de fer lisse par rouleau de 100m, pour un diamètre entre 2 et 4 m/m après il est trop rigide.
- Une boîte de clous type cavalier, généralement sont conditionnés en boîtes de 5 kg.

Pour la pose des cousins gabions ou des panneaux de site ou d'informations, prévoir :

- un rouleau de grillage pour poulailler, d'une hauteur de 2m et une paire de ciseau ou tenaille pour découper le grillage + une petite bobine de fil de fer d'attache.

Les poutres pour l'escalier, doivent avoir une longueur de 2 m pour une hauteur de 15 cm avec une largeur de 30 cm.

- 10 poutres de dimension indiquée précédemment.

Si nous n'avons pas de poutre de ce gabarit, elles peuvent être remplacées par des madriers de 2 m de long pour une épaisseur de 5 cm et une largeur de 30 cm.....mais pour atteindre l'épaisseur de poutres il faudra 3 madriers par marche d'escalier.

Pour cet escalier nous partons sur 10 poutres ou 30 madriers +

- 30 tiges fer béton 14m/m de 40 cm

